

Art. 8286

Kit di attrezzi per SAC



APPLICAZIONI

Audi: A3, A4, A6, A8

VW: Passat, Golf, Sharan, Tiguan

Ford: Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit

Mercedes: C, E, CLS, S, CLK, SLK, SL

BMW: 320, 330, 520, 530

Alfa Romeo: 147, 159, 166

Fiat: Ulisse, Croma, Ducato

Lancia: Phedra, Thesis

GENERALE

Questa guida fa parte di un set di attrezzi per la frizione e quindi immagazzinato in un modo da rimanere intatto.

Il costruttore non è responsabile di ferite personali e danni di proprietà risultanti da usi illegali o impropri.

APPLICAZIONE

Il kit di attrezzi per la frizione SAC può essere installato velocemente e professionalmente e rimosso dalle frizioni SAC.

Adatti per quasi tutte le frizioni SAC con 3 - e 4-divisioni di foro, VAG, MB, Opel / GM, Volvo, Renault, ecc.

SMONTAGGIO

L'uso di questo speciale attrezzo per la frizione è essenzialmente anche per smontare le frizioni SAC. Infatti se noi proviamo a smontare una frizione SAC, la frizione si regolerà, causando problemi durante le operazioni di montaggio, avendo una minor durata e causando molte vibrazioni. Seguire queste istruzioni:

Montare l'impugnatura nella principale asta filettata



Svitare 3 di 6 viti a 120°
(o 4 di 8 viti a 90°)

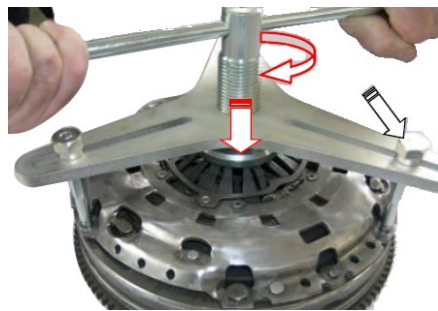


Montare le viti adatte M6 o M7 o M8
(estremità) fornite in questo set.

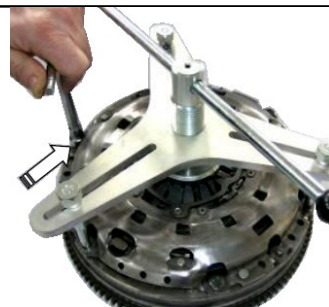


Installare l'attrezzo a morsetto speciale (3 o 4 manici) e chiuderli con viti di chiusura M8.

Ruotare l'impugnatura dell'attrezzo speciale per comprimere totalmente la molla a tazza



Svitare ora le viti di bloccaggio del volante rimanenti

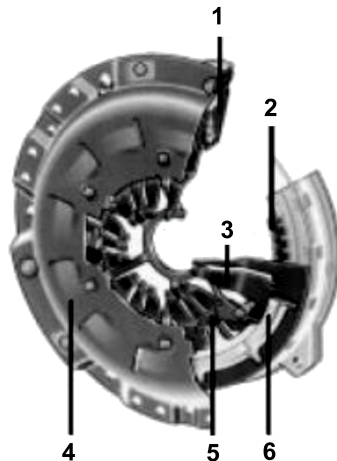


Rimuovere le viti di chiusura M8 dall'attrezzo speciale poi l'attrezzo speciale e le tre estremità. Ora la piastra di pressione si alza e la campana della frizione tocca il volante,

diventando facile svitare e rimuovere la frizione

COSTRUZIONE

- 1 Piastra di pressione
- 2 Suono di sensore
- 3 Molla del diaframma
- 4 Custodia
- 5 Molla di pressione
- 6 Anello di regolazione



MONTAGGIO

Mettere la piastra e il meccanismo della frizione sul volano



Centrare il disco della frizione usando uno dei perni adatti forniti

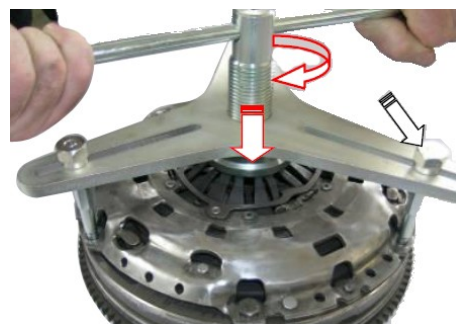


Inserire le tre estremità con il giusto filetto ma non stringere, altrimenti si danneggia il sistema SAC.

Installare l'attrezzo a morsetto speciale e chiuderlo con viti di chiusura M8.

Per favore notare che la campana non è connessa al volano.

Ruotare l'impugnatura dell'attrezzo speciale per comprimere la molla a tazza totalmente; Ora la campana è vicino al volano.



Posizionare e stringere le viti di serraggio della frizione al volano;
Rilasciare la pressione dell'attrezzo, e rimuovere tutte le parti.
Montare ora le tre viti rimanenti e finire l'operazione.